

Construction d'un passage pour la faune sous l'A10

Dans le cadre du Plan de Relance Autoroutier, VINCI Autoroutes va réaliser un aménagement en faveur de la faune dans le département de la Vienne. Un nouvel écoduc sera construit sous l'A10, à proximité du cours d'eau de la Rune, sur la commune de Coulombiers. Cet ouvrage permettra à la petite et moyenne faune de se déplacer de part et d'autre de l'autoroute, à l'abri du trafic autoroutier. En rétablissant une continuité écologique, cet écoduc contribue à la politique publique de « Trame Verte et Bleue » pour préserver la biodiversité.

Dès la conception de ce projet, VINCI Autoroutes a associé des écologues et des spécialistes de la faune. Les sites d'implantation ont été choisis suite à la réalisation d'expertises précises des milieux, permettant de déterminer les emplacements les plus favorables.

Ainsi, cet écoduc sera construit à côté de l'actuel ouvrage hydraulique de la Rune, situé au sein de la forêt de l'Epine. Constituant une importante continuité boisée, cette forêt abrite des habitats favorables à de nombreuses espèces animales capables d'emprunter ce type de passage, telles que la martre, la fouine, le renard roux, le putois, de nombreux amphibiens, etc.



Photographies d'une loutre d'Europe et ses loutrons (photo de gauche) empruntant un écoduc de l'A10 situé en Charentes-Maritimes (@VINCI Autoroutes/LPO) et d'une martre (photo de droite) à l'entrée d'un écoduc de l'A89 (situé dans le département de la Loire - 42) (@E. Rondeau).

La présence de ce micro-tunnel permettra à la petite et la moyenne faune de franchir l'autoroute à l'abri de la circulation, tout en rétablissant un corridor écologique de part et d'autre de l'A10.

Le chantier de construction de cet écoduc consiste à forer un passage sous la chaussée de l'autoroute, puis à y installer une buse en béton d'un diamètre de 1,20 mètre et d'une longueur de 36 mètres environ, dont le fond sera recouvert de terre. Une fois cette opération terminée, une clôture à petites mailles sera mise en place de chaque côté de l'ouvrage pour guider les animaux vers ce nouveau passage.



Réalisation d'un écoduc proche d'un ouvrage hydraulique (Département de Charente-Maritime - 17) (@VINCI Autoroutes).

Un suivi écologique sera réalisé durant tout le chantier en collaboration avec CERA Environnement, bureau d'études spécialisé en écologie, afin de veiller et de faire respecter les exigences environnementales. Une fois l'opération terminée, un suivi écologique pluriannuel sera mis en place à partir d'un protocole standardisé de piégeage photographique permettant d'étudier l'utilisation de l'ouvrage par la faune.

Le chantier débutera le 14 novembre 2016 et se poursuivra jusque début février 2017. Les travaux sont réalisés par le groupement d'entreprises GUINTOLI / SMCE Forage et pilotés par l'équipe VINCI Autoroutes de la Direction Opérationnelle de l'Infrastructure Ouest de Pessac.

La réalisation de cet écoduc s'inscrit dans le cadre des engagements de VINCI Autoroutes en faveur du développement durable et pour la préservation de la biodiversité dans les territoires traversés par ses réseaux.

Le Plan de Relance Autoroutier

Le Plan de Relance Autoroutier (PRA), validé par la Commission européenne, a été confirmé lors de l'accord intervenu le 9 avril 2015 entre l'Etat et les sociétés concessionnaires d'autoroutes.

Il traduit le partenariat entre l'autorité publique et le secteur privé pour moderniser les infrastructures autoroutières au cœur des territoires, soutenir la croissance économique et contribuer à la création de milliers d'emplois. Il permettra d'améliorer la sécurité des utilisateurs d'autoroutes, de fluidifier le trafic et de faciliter l'accès aux autoroutes depuis le réseau secondaire. Il renforcera aussi l'insertion environnementale des autoroutes dans les territoires.

Les 3,2 milliards d'euros d'investissements portent sur des opérations de création, d'élargissement, de rénovation d'infrastructures à l'échelle nationale. Ce montant est entièrement financé par les sociétés d'autoroutes. Pour VINCI Autoroutes, ce sont 2 milliards qui seront investis dans les territoires traversés par son réseau.

A propos de VINCI Autoroutes

Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur les réseaux de ses quatre sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota et Arcour. VINCI Autoroutes est partenaire dans la durée de l'Etat concédant, au service des politiques d'aménagement du territoire et pour satisfaire les besoins de mobilité de ses clients.

Chiffres clés : Réseau de 4 398 km d'autoroutes - 189 aires de services - 268 aires de repos - 322 gares de péage.

3 799 bassins de collecte d'eau de ruissellement, 783 passages faune (petite et grande), 28 497 ha de dépendances vertes.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), www.vinci-autoroutes.com,

facebook.com/VINCIAutoroutes, Twitter @VINCIAutoroutes, www.fondation.vinci-autoroutes.com, ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)

CONTACT ASE :

Noémie Aumaitre - Mobile : 06 17 71 20 64- Mail : noemie.aumaitre@vinci-autoroutes.com

Morgane Sauzay - Mobile : 06 28 66 32 80 - Mail : morgane.sauzay@vinci-autoroutes.com